ഉത്തരം

(എ—സി) ഒരു സ്ഥലത്ത് പുതിയ കെട്ടിട നിർമ്മാണം നടത്തുമ്പോഴോ കൂട്ടിച്ചേർക്കുമ്പോഴോ പൊളിച്ചുമാറ്റുമ്പോഴോ ആ സ്ഥലത്തിന്റെ പൈതൃകമൂല്യം നിലനിർത്തുന്നതിനായി ആർട്ട് ആന്റ് ഹെറിറ്റേജ് കമ്മീഷന്റെ സമ്മതം വാങ്ങണമെന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തുകൊണ്ട് 1999-ലെ കേരള മുനിസിപ്പാലിറ്റി കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങൾ ഭേദഗതി വരുത്താനുള്ള നടപടികൾ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിൽ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച ബിൽ കൊണ്ടുവരാനുള്ള നിർദ്ദേശം സർക്കാർ പരിഗണിച്ചിട്ടില്ല.

തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ പൈതൃക പാത നിർമ്മാണം

87 [972] ശ്രീ. കെ. മോഹൻകുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പിന്റെ ധനസഹായത്തോടെ പൈതൃക പാത നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) ഈ പദ്ധതി ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(സി) പാതയുടെ ദൈർഘ്യവും എസ്റ്റിമേറ്റും എത്രയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) ഈ നിർമ്മാണ പദ്ധതി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഇ) വേളി-ആക്കുളം ടൂറിസ്റ്റ് വില്ലേജുകളെ നാഷണൽ ഹൈവേ ബൈപ്പാസുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ശ്രീകാര്യം-ആക്കുളം-എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് ജംഗ്ഷൻ റോഡ് വികസനം ടൂറിസം വകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) കിഴക്കേകോട്ടയുടെ പൈതൃക സംരക്ഷണ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായാണ് ഈ പദ്ധതി ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കോട്ട സംരക്ഷണം സംബന്ധിച്ച ജോലികൾ ഇപ്പോൾ നടന്നുവരികയാണ്.

(സി) ഏകദേശം മൂന്നു കി. മീ. ആണ് ദൈർഘ്യം. പൈതൃക പാതയ്ക്ക് മാത്രമായി എത്ര ചെലവ് വരുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല. കോട്ടയുടെ സംരക്ഷണത്തിനു മൊത്തമായി 2.50 കോടി രൂപയാണ് ടൂറിസം വകുപ്പ് ആർക്കിയോളജി വകുപ്പിന് കൈമാറുന്നത്.

(ഡി) ഒരു വർഷത്തിനകം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നു.

(ഇ) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly